

CONSTRUCCIÓN

- **CERTIFICADO CEE DE CONSTRUCCIÓN.** El VDN 30 ha sido construido bajo la normativa CEE para embarcaciones de recreo. Esta normativa obliga a que la cubierta, casco, quilla, timón y ensamblaje de éstos cumplan con un mínimo de refuerzos y mamparos estructurales dentro de los parámetros de seguridad impuestos por la normativa. Igualmente se verifican la instalación del motor, instalación de gas, grifos de fondo y documentación.

- **CASCO.** Estratificado por contacto en frío sobre molde hembra en poliéster isoftálico de alta resistencia química con propiedades mecánicas mejoradas. **Forros en sándwich de madera de balsa** y laminados orientados según la zona de trabajo. En el perimetral de la zona mástil-obenques-orza se realizan refuerzos consiguiendo una estructura anular de gran resistencia.

- La restante estructura la conforman los mamparos y elementos longitudinales de la habilitación laminado íntimamente al casco. La aplicación de gel-coats y resinas isoftálicas junto con mats de fibra de vidrio con aprestos especiales en la capa externa, aseguran el casco frente a fenómenos de tipo ósmosis.

- **CUBIERTA.** Efectuada en estructura de sándwich con núcleo de madera de balsa, dimensionada apropiadamente para trabajar con seguridad y obtener gran rigidez, a la vez que nos proporciona aislamiento térmico. En todas las zonas de anclaje de elementos de maniobra está debidamente reforzado con tejidos de vidrio adicionales y suplantación de núcleo.

- **UNIÓN CASCO-CUBIERTA.** Se efectúa en el sentido óptimo de resistencia a un posible deslaminado, trabajando en amplia banda de adhesión, presentando, por diseño, una zona fuerte y resistente a impactos.

- **QUILLA.** Construida en **fundición de plomo y antimonio**. Sección en perfil NACA, sólidamente unida al casco mediante pernos y contraplacas. En la parte superior se dispone de un pequeño recipiente desde donde se extrae el agua de la sentina mediante la bomba de achique eléctrica correspondiente.

- **TIMÓN.** Construido mediante molde en dos partes estratificado en fibra de vidrio. Eje de acero inoxidable conificado en sus extremos con estructura de refuerzo de la pala solidario con él. Cojinetes de delrin laminados al casco

ARBOLADURA

- **MASTIL** en aluminio anodizado con dos pisos de crucetas retrasadas lo que evita la necesidad de burdas y simplifica su puesta a punto. Drizas interiores directamente reenviadas a bañera desde la base del palo. Incluye luz de fondeo y navegación.
- **BOTAVARA** en aluminio anodizado con tres mordazas para rizos y pujamen en la amura y tres roldanas en el puño de escota.
- **JARCIA FIRME.** En acero inoxidable incluye obenques altos, bajos baquestay y estay.
- **JARCIA DE LABOR.** Driza de mayor, driza de génova, escotas de mayor y génova y cabos de carro de mayor, baquestay y **contra de mayor rígida**.

ACOMODACIÓN

Aciplas.

Aplicaciones Poliéster Ciplas S.L. Pol. Ind. Del Salnés. 36630 Cambados (PO).
Telf. /Fax 986710944. www.aciplas.com

Aciplas se reserva el derecho de modificar estas especificaciones sin previo aviso
Estas especificaciones no son contractuales

● GENERAL. Todo el interior está realizado en tablero marino chapado en madera de ukola grado WBP según normativa inglesa BS 1455. El tratamiento superficial se basa en barniz de poliuretano de diversas formulaciones según la zona de que se trate.

● Colchonetas en espuma y tapicería lavable en colores suaves

● ENTRADA. Escaleras de acceso en madera sobre tapa en PRFV de registro del motor mediante bisagras.

● CAMAROTE DE POPA.

- Cama de 1,92 x 1,63 mts
- Armario colgador
- Acceso al motor
- Luz de lectura
- Conmutador de baterías
- Estanterías
- Dos portillos practicables
- Mamparo de separación de la zona de salón con puerta

● ASEO

- Mueble con lavabo en PRFV
- Plato de ducha con enjaretado de teca
- Colgador para trajes de agua
- Toallero y portapapel
- WC marino manual
- Lavabo en PRFV con jabonera
- Estanterías y armario con puertas de espejo

● COCINA

- Cocina de 2 fuegos con grill
- Encimera amplia con armario en la parte superior
- Fregadero en acero inoxidable con grifo
- Nevera incorporada al mueble de cocina
- Armario para víveres y vajilla

● MESA DE CARTAS

- Mesa de cartas con asiento en madera, luz dirigida y espacio para lápices. El sobre es abatible para guardar las cartas en su interior.
- Estantes para libros

● SALÓN

- Amplia diente con espacio para seis personas sentadas
- Mesa abatible con espacio para almacenamiento de botellas en la parte central
- Estanterías en la parte posterior del sofá.

● CAMAROTE DE PROA

- Litera de 1,87 x 1,40 mts
- Estanterías a ambos costados
- Cofres bajo la litera
- Armarios a ambos costados del acceso

CUBIERTA

- 2 Winches self tailing LEWMAR 30CST de 2 velocidades génova y espi
- 2 Wiches self tailing LEWMAR 16 CST para maniobra de drizas

Aciplas.

Aplicaciones Poliéster Ciplas S.L. Pol. Ind. Del Salnés. 36630 Cambados (PO).
Telf. /Fax 986710944. www.aciplas.com

Aciplas se reserva el derecho de modificar estas especificaciones sin previo aviso
Estas especificaciones no son contractuales

- 2 manivelas de winche
- Sistema de escota de mayor LEWMAR compuesto de:
 - Rail de escotero, terminales con mordazas
 - Carro de escotero de mayor
 - 2 Poleas dobles y sistema de doble escota
- Sistema de escotero de génova LEWMAR
 - Rail de escotero con terminales
 - Carro de escotero de génova
- Escotilla low profile T51 LEWMAR en techo de camarote de proa
- Escotilla LEWMAR Low profile T20 en techo de salón
- 2 portillos no practicables para iluminación del salón.
- 5 portillos practicables para ventilación e iluminación de salón, cocina, baño y camarote de popa
- Aparejo de baquestay LEWMAR
 - 1 polea sencilla
 - 1 polea con mordaza y arraigo
- **Contra de mayor rígida**
- Base de palo: 8 poleas de reenvíos de drizas con base y muelle.
- Drizas: dos reenvíos cuádruples a bañera, dos mordazas LEWMAR dobles y una triple tipo "minisuperblock".
- 4 cornamusas de amarre
- 2 pasamanos en teca
- Puerta de entrada en metacrilato con cierre de seguridad.
- Balcones de proa y popa en inox con doble hilera de guardamancebos
- Escalera de baño a popa abatible con peldaños de madera de teca.
- Plataforma de baño integrada en el espejo de popa.
- Regala en teca
- Herraje de proa en acero inoxidable 316 con cadenote de stay, anclaje para enrollador de génova y roldana para fondeo
- Enrollador de génova de regata con doble rail en perfil elíptico y tambor desmontable
- Compás de mamparo en bañera con luz

VELAS

- MAYOR de 25 m² de superficie con sables forzados lo que permite un más fácil control de la misma, incluye dos fajas de rizos y saco. Dispone asimismo de **sistema "lazy-jack"** fijo a cada lado para facilitar el arriado y estiba de la vela en su funda.
- **GENOVA enrollable** de 24 m² aprox. Al 140% de LP con banda solar protectora en posición de enrollado.
- **FUNDA de mayor** con sables en la que queda recogida y estibada en la botavara una vez arriada

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

- Alimentación mediante 2 baterías de 45Ah conectadas mediante selector
- Cuadro eléctrico con 6 interruptores magnetotérmicos
- Iluminación en todos los espacios interiores, luz de mesa de cartas, luces de navegación
- Extractor de cámara de motor
- Bomba de achique y depresión de agua eléctricas

Aciplas.

Aplicaciones Poliéster Ciplas S.L. Pol. Ind. Del Salnés. 36630 Cambados (PO).
Telf. /Fax 986710944. www.aciplas.com

Aciplas se reserva el derecho de modificar estas especificaciones sin previo aviso
Estas especificaciones no son contractuales

INSTALACIÓN DE AGUA Y ACHIQUE

- Dos depósitos de agua flexibles de 150 litros en total conectados mediante una válvula de interconexión
- Toma de agua en cubierta con tapón
- Bomba de agua eléctrica
- Bomba de pie con posibilidad de toma de agua dulce/salada en la cocina
- Grifos de ducha y fregadero
- WC marino manual
- Bomba de achique manual en bañera y eléctrica en sentina

MOTOR

- La embarcación dispone de un motor diesel NANNI D 21 HP instalado en su bancada con silenblocks. La cámara donde se ubica el motor está debidamente insonorizada y es accesible desde dos posiciones mediante apertura de bisagra.
- Asimismo se incluye una transmisión tipo "sail drive" con hélice fija de dos palas (plegable en opcional).
- Mandos en lugar de fácil acceso desde el puesto de gobierno así como cuadro eléctrico con llave de contacto, cuentarrevoluciones, testigos de aceite y temperatura, botón para prueba de alarma y reostato para alumbrado de instrumentos.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

ESLORA TOTAL	9.00 m.	ESLORA EN FLOTACIÓN	7.50 m.
MANGA MÁXIMA	3.20 m.	CALADO	1.70 m.
DESPLAZAMIENTO	3.150 kgs	LASTRE	1.450 kgs
ALTURA DE CABINA	1.86 m		
CAPACIDAD DE AGUA	150 l.	CAPACIDAD DE GAS-OIL	75 l.
MOTOR	NANNI D 21 HP	AUTNOMIA A MOTOR	170 millas
SUPERFICIE DE MAYOR	24 m2	SUPERFICIE DE GENOVA	25 m2

Aciplas.

Aplicaciones Poliéster Ciplas S.L. Pol. Ind. Del Salnés. 36630 Cambados (PO).
 Telf. /Fax 986710944. www.aciplas.com

Aciplas se reserva el derecho de modificar estas especificaciones sin previo aviso
Estas especificaciones no son contractuales